

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД» ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**ЛИНЕЙНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА  
ст. КУРГАН  
ЮЖНО-УРАЛЬСКОГО ЦНТИБ**

**День железнодорожника:  
славная история и традиции**



**День информации**

Тел.: 2-32-16

[kurgan-tehbib2@surw.rzd](mailto:kurgan-tehbib2@surw.rzd)

Линейная техническая библиотека ст. Курган ВКонтакте <https://vk.com/club204025254>

**Библиотечный сайт ЮУрЦНТИБ ОАО «РЖД»:**

Инtranет: <http://10.80.9.10/irbis32r/>

**Составитель:**

Юрьева С.Н., библиотекарь 2 категории ЛТБ ст. Курган ЮУрЦНТИБ

**Курган  
2021**

Появление железнодорожных магистралей в Российской Империи неразрывно связано с именем императора Николая I, своевременно и дальновидно сумевшего оценить все преимущества железнодорожного транспорта.

В период его правления в стране были проложены первые две железнодорожные ветки. Одна из них соединила Царское Село и Петербург, бывший в то время столицей страны, а вторая связала Северную столицу и Москву.

Первое не только в России, но и во всем Старом Свете празднование дня железнодорожника состоялось в 1896 году.

Летом 1896 года отечественные газеты сообщили, что Государь повелеть изволил следующее: «Установить ежегодное празднование годовщины рождения Императора Николая I всеми центральными и местными учреждениями, заведывающими железными дорогами в России».

День железнодорожника впервые был установлен приказом министра путей сообщения Российской империи князя Михаила Хилкова № 68 от 28 июня (10 июля по новому стилю) 1896 года.

*«Государь Император в ознаменование дня рождения Императора Николая I, державной волею коего положено начало сооружения и эксплуатации железных дорог в России, по всеподданнейшему докладу нашему, 28 июня сего года Высочайше повелеть изволил: установить ежегодное празднование годовщины Императора Николая I всеми центральными и местными учреждениями, заведывающими железными дорогами в России. О таковой Высочайшей воле объявлено по ведомству путей сообщения.»*

— Министр путей сообщения князь М. Хилков.

Дата празднования была выбрана не сразу, а после некоторых раздумий.

Дело в том, что сначала его хотели приурочить к годовщине первой поездки дебютного поезда, случившейся в 1837 году. Но она состоялась 30 октября, а в это время на большей территории страны уже нет хорошей погоды и довольно

холодно. Тогда дату праздника решили приурочить к именинам императора Николая I, появившегося на свет 25 июня.

В тот день в Министерстве путей сообщения и на петербургских вокзалах состоялись богослужения. Вечером прошел торжественный обед на Павловском вокзале, после которого был дан концерт.

*См. также  
Стр. № 187*

# Желѣзнодорожное Дѣло

## ЖУРНАЛЬ

ИЗДАВАЕМЫЙ УШ ОТДѢЛОМЪ ИМПЕРАТОРСКАГО РУССКАГО ТЕХНИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА

№№ 29—30.	Выходить 4-мя номерами въ мѣсяцъ.	<b>Годъ XVI</b>	Подписная цѣна на годъ: Безъ доставки и пересылки 5 р. съ доставкою и пересылкою 8 р. Заграницу 8 р.
--------------	--------------------------------------	-----------------	---

СОДЕРЖАНІЕ: Празднованіе 25 іюня с. г. въ С.-Петербургѣ.—Поездка на конференцію въ Христианію. Н. Верговецко.—Объ угодіи рельсовъ желѣзнодорожной колес.—Нѣсколько замѣтокъ о площади желѣзнодорожныхъ мастерскихъ, ихъ оборудованіи и количествѣ мастеровыхъ, необходимыхъ для нихъ. Б. Сушинская.—Нѣкоторыя данныя эксплуатаціи узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогъ по Зезула. Инж. Сикевичъ.—О заливѣ Кара-Бугазъ, какъ источникѣ движущей силы. (Письмо въ Редакцію). Инж. Слѣпачевъ I-го.—Библиографія: П. П. Чернявскій. Объ оборудованіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, стационными зернохранилищами. Р. М.—на.—Новости: Новая желѣзнодорожная линія въ Италіи; Объединеніе желѣзныхъ дорогъ союзныхъ государствъ Германіи въ одной дирекціи; Новый электрической горной локомотивъ; Новый типъ рельса на линіяхъ London and North Western.—Объявленія.

### Празднованіе 25 іюня с. г. въ С.-Петербургѣ.

День 25 іюня, по почину прошлаго года, былъ праздникомъ желѣзнодорожнаго вѣдомства. Чествованіе этого дня установлено приказомъ по министерству путей сообщенія, отъ 9 іюля 1896 г. за № 68, слѣдующаго содержанія:  Въ день празднованія въ означенномъ для пож-	редъ началомъ богослуженія, настоятель церкви института инженеровъ путей сообщенія, протоіерей П. Д. Городцевъ, обратился къ присутствующимъ со слѣдующимъ настырскимъ словомъ:  <i>Идѣже бо еста два или триє собрании во имя Господне, ту есмь посреди ихъ. (Матѣ. XVIII, 20).</i>
---	--

С начала XX века празднование проводилось уже на всех железных дорогах страны. Торжества проходили в депо и главных мастерских. Железнодорожные здания украшались флагами, коврами и зеленью. На праздник приглашались чины других ведомств.

Вплоть до революционных событий, произошедших в 1917 году, железнодорожники отмечали собственный профессиональный праздник именно 25 июня, который объявлялся выходным днем. В этот день железнодорожные предприятия прекращали работу, наиболее достойных представителей профессии награждали медалями, организовывалось проведение молебнов, а в вечернее время банкетов и торжественных концертов.



Как только власть в стране поменялась, на долгие 19 лет про День железнодорожника не было принято вспоминать.

Эта традиция возобновилась только в 1936 году. Руководители партии и правительства СССР 30 июля 1935 года встретились в Кремле с большой группой передовиков-железнодорожников, здесь было высказано пожелание о восстановлении празднования Дня железнодорожника. Постановление «Об установлении ежегодного «Всесоюзного дня железнодорожного транспорта Советского Союза 30 июля» вышло 28 июля 1936 года.

#### О праздновании дня железнодорожного транспорта Советского Союза.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:  
Удовлетворить просьбу рабочих и служащих Сталинской, Донецкой, Октябрьской, Ленинской, имени Л. М. Кагановича и других железных дорог об установлении ежегодно в годовщину приема железнодорожников руководителями партии и правительства — 30 июля — «Всесоюзного дня железнодорожного транспорта Советского Союза».

Председатель ЦИК Союза ССР **М. Калинин.**  
И. о. Секретаря ЦИК Союза ССР **И. Уншлихт.**

Москва, Кремль. 28 июля 1936 г.

Опубликовано в № 175 Известий ЦИК Союза ССР и ВЦИК от 29 июля 1936 г.

#### О ПРАЗДНОВАНИИ ВСЕСОЮЗНОГО ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

(Постановление СНК СССР № 1205)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:  
Перенести празднование Всесоюзного Дня железнодорожника в 1940 году с 30 июля на ближайший выходной день (воскресенье) — 4 августа.  
В будущем установить празднование Дня железнодорожника в первый выходной день (воскресенье) августа месяца.

9 июля 1940 г.  
СП, 1940 г., № 18, ст. 450.

Через несколько лет постановлением СНК СССР от 9 июля 1940 года было решено «перенести празднование Всесоюзного дня железнодорожника в 1940 г. на ближайший выходной день (воскресенье) — 4 августа. В будущем установить празднование Всесоюзного дня железнодорожника в первый выходной день (воскресенье) августа месяца».



С 1980 года профессиональный праздник работников железнодорожного транспорта стал опять именоваться «Днём железнодорожника». Это установлено указом президиума Верховного Совета СССР «О праздничных и памятных днях» от 1 октября 1980 года № 3018-Х, который продолжает действовать и исполняться в XXI веке.